

# Guía para implementar acciones con perspectiva de género e inclusión en proyectos de movilidad

## Anexo 1 Referencias

Un lista con 40 referencias documentales y digitales, en español e inglés. Esta se divide en: conceptos básicos, lenguaje incluyente, metodologías, sitios web, y la intersección entre género e inclusión, ciudades y movilidad sostenible.

## A. Conceptos básicos

### Español

ONU Mujeres (1979). *Convención sobre la eliminación de todas las formas de discriminación contra la mujer*. Naciones Unidas. URL: <https://www.un.org/womenwatch/daw/cedaw/text/sconvention.htm>

Pastor, J (ed.) (2022). *Críticas y alternativas al urbanismo neoliberal*. Viento Sur. URL: [https://cdn.vientosur.info/Vscompletos/vs\\_0181.pdf](https://cdn.vientosur.info/Vscompletos/vs_0181.pdf)

UNESCO (s.f.). *Igualdad de género*. URL: <https://es.unesco.org/creativity/sites/creativity/files/digital-library/cdis/igualdad%20de%20genero.pdf>

### Inglés

Cho, S. et al. (2013). "Toward a Field of Intersectionality Studies: Theory, Applications, and Praxis." *Signs: Journal of Women in Culture and Society* vol. 38 no. 4. URL: <https://www.jstor.org/stable/10.1086/669608>

Crenshaw, Kimberle (1989) "Demarginalizing the Intersection of Race and Sex: A Black Feminist Critique of Antidiscrimination Doctrine, Feminist Theory and Antiracist Politics," *University of Chicago Legal Forum*: Vol. 1989, No. 8. URL: <https://chicagounbound.uchicago.edu/uclf/vol1989/iss1/8>

Haegeman, E. et al. (2018). *Gender and Inclusion, Conceptual and Approach Paper*, Annex 8. HM Government Prosperity Fund. URL: [https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment\\_data/file/784758/Annex\\_8\\_Gender\\_Combined\\_paper.pdf](https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/784758/Annex_8_Gender_Combined_paper.pdf)

Moser, Caroline O. N. (2020). "From gender planning to gender transformation: positionality, theory and practice in cities of the global South." *International Development Planning Review*, vol. 42, no. 5. URL: <https://go.gale.com/ps/i.do?id=GALE%7CA649830947&sid=googleScholar&v=2.1&it=r&linkaccess=abs&issn=14746743&p=AONE&sw=w&userGroupName=anon%7E1ea271b3>

## B. Lenguaje incluyente

Bello, C. G. (2015). *Manual de Comunicación No Sexista: Hacia un lenguaje incluyente*. URL: [https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment\\_data/file/541320/ManualCom-NoSexista2020.pdf](https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment_data/file/541320/ManualCom-NoSexista2020.pdf)

Instituto Nacional de las Mujeres México (2007). *Glosario de Género*. URL: [http://cedoc.inmujeres.gob.mx/documentos\\_download/100904.pdf](http://cedoc.inmujeres.gob.mx/documentos_download/100904.pdf)

ONU MUJERES (s/f). *Guía para el uso de un lenguaje inclusivo al género*. URL: <https://www.unwomen.org/sites/default/files/Headquarters/Attachments/Sections/Library/Gender-inclusive%20language/Guidelines-on-gender-inclusive-language-es.pdf>

## C. Metodologías

### Español

Allen, H. (2018). *Enfoques para la movilidad Urbana Responsiva al Género*. GIZ SUTP. URL: [https://womenmobilize.org/wp-content/uploads/2020/02/TUMI\\_SUTP\\_GIZ\\_Module-Gender-and-Transport-2018-min.pdf](https://womenmobilize.org/wp-content/uploads/2020/02/TUMI_SUTP_GIZ_Module-Gender-and-Transport-2018-min.pdf)

Col·lectiu Punt 6 (2021). *Movilidad Cotidiana con Perspectiva de Género*. Col·lectiu Punt 6 y CAF. URL: [https://www.punt6.org/wp-content/uploads/2022/04/libro\\_Guia-movilidad-cotidiana-con-perspectiva-de-genero\\_ES.pdf](https://www.punt6.org/wp-content/uploads/2022/04/libro_Guia-movilidad-cotidiana-con-perspectiva-de-genero_ES.pdf)

Comisión Europea (2021). *Transversalizando la perspectiva de género en proyectos de acción climática: caja de herramientas*. Serie de Estudios Temáticos EUROCLIMA+ n.17. Programa EUROCLIMA, Dirección General de Asociaciones Internacionales. Comisión Europea. Bélgica. 125 p. URL: <https://www.euroclima.org/seccion-publicaciones/tipo-de-documentos/estudios-tematicos-publicaciones/transversalizando-la-perspectiva-de-genero-en-proyectos-de-accion-climatica-caja-de-herramientas/viewdocument/242>

IPPF (2017). *Estrategia para la Igualdad de Género y Plan de Implementación*. Reino Unido. URL: <https://www.ippf.org/sites/default/files/2018-04/IPPF%202017%20Gender%20Equality%20Strategy%20-%20Spanish.pdf>

Lagunas, R. y Bernabeu, N. (2004). *Cómo elaborar una estrategia de género para una Oficina de País*. PNUD. El Salvador. URL: [https://www.paho.org/hq/index.php?option=com\\_content&view=article&id=1607:2009-como-elaborar-estrategia-genero-oficina-pais&Itemid=3582&lang=en](https://www.paho.org/hq/index.php?option=com_content&view=article&id=1607:2009-como-elaborar-estrategia-genero-oficina-pais&Itemid=3582&lang=en)

SEDATU e INMUJERES (2022). *Lineamientos para la prevención y atención del acoso sexual contra las mujeres en el Transporte Público Colectivo*. Gobierno de México. URL: <https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/730318/Lineamientos-03.pdf>

World Bank (2020). *Handbook for Gender- Inclusive Urban Planning Design*. URL: <https://www.worldbank.org/en/topic/urbandevelopment/publication/handbook-for-gender-inclusive-urban-planning-and-design>

Zuñiga, A. G. (coord.) (2021). *Contrataciones abiertas para el transporte público con perspectiva de género*. Hivos, Despacio, Mujeres en movimiento. URL: <https://www.dropbox.com/s/sfommf1vroczpmm/WIM-Hivos%20Contrataciones%20abiertas%20para%20el%20transporte%20p%C3%BAblico%20con%20perspectiva%20de%20g%C3%A9nero%202021%2003.pdf?dl=0>

### Inglés

Andersdotter Fabre, E. et al. (2001). *HerCity: A guide for cities to sustainable and inclusive urban planning and design together with girls*. UN-Habitat & Global Utmaning. URL: <https://hercity.unhabitat.org/>

Asian Development Bank (2013). *Gender tool kit: Transport—Maximizing the benefits of improved mobility for all*. Asian Development Bank. URL: <https://www.adb.org/sites/default/files/institutional-document/33901/files/gender-tool-kit-transport.pdf>

ITF (2022). *Gender Analysis Toolkit for Transport*. URL: <https://www.itf-oecd.org/itf-gender-analysis-toolkit-transport>

Jobes, K. et al. (2017). *Transport: A Game Changer for Women 's Economic Empowerment*. DFID, ICED. URL: [http://icedfacility.org/wp-content/uploads/2018/03/ICED-Transport-Sector\\_WEE-Briefing-Note.pdf](http://icedfacility.org/wp-content/uploads/2018/03/ICED-Transport-Sector_WEE-Briefing-Note.pdf)

## D. Género, inclusión, ciudades y movilidad sostenible

### Español

Cepal Transporte y Cooperación Alemana (2019). *Determinantes de género en las políticas de movilidad urbana en América Latina*, 371(3). CEPAL y GIZ. URL: [https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/44902/1/S1900406\\_es.pdf](https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/44902/1/S1900406_es.pdf)

Falú Ana (2017). *Buenas prácticas para prevenir y eliminar la violencia sexual contra las mujeres y las niñas en los espacios públicos*. ONU MUJERES. URL: <https://mexico.unwomen.org/es/digiteca/publicaciones/2017/03/buenas-practicas-para-eliminar-la-violencia-sexual>

Libertun de Duren, N. et al. (2020). *Desigualdad de género en las ciudades*. BID, CAF, ONU-Hábitat. URL: [https://publications.iadb.org/publications/spanish/viewer/Desigualdad\\_de\\_g%C3%A9nero\\_en\\_las\\_ciudades.pdf](https://publications.iadb.org/publications/spanish/viewer/Desigualdad_de_g%C3%A9nero_en_las_ciudades.pdf)

Montoya Ribledo, V. et al. (2021). *ABC Género y Transporte*. BID. URL: <https://publications.iadb.org/es/abc-genero-y-transporte>

Montoya Robledo, V. et al. (2021). *Movilidad Sostenible con Perspectiva de Género*. BIDLab. URL: <https://publications.iadb.org/es/decalogo-para-planos-de-movilidad-urbana-sostenible-sensibles-al-genero>

G. Pérez (2019). *Políticas de movilidad y consideraciones de género en América Latina*. CEPAL. URL: [https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/45042/1/S1900968\\_es.pdf](https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/45042/1/S1900968_es.pdf)

Scholl, L. et al. (2022). *Transporte para el desarrollo inclusivo: un camino para América Latina y el Caribe*. IADB. URL: <https://publications.iadb.org/es/transporte-para-el-desarrollo-inclusivo-un-camino-para-america-latina-y-el-caribe>

SEDATU (2022). *Calles seguras, caminemos unidas*. SEDATU. URL: <https://www.gob.mx/sedatu/documentos/calles-seguras-caminemos-unidas?state=published>

## E. Sitios web

BIDLab. *Transport Gender Lab Publicaciones*. URL: <https://tglab.iadb.org/publicaciones>

Despacio. Biblioteca Género y Transporte (Sylvia Chant). URL: <https://www.dropbox.com/sh/2g45a8q9i0q859f/AACAF8w1B-7Xh2hiHKV2aqiAa?dl=0>

ONUMujeres. Digiteca. URL: <https://www.unwomen.org/es/recursos>

### Inglés

Appelbaum, M et al. (2011). *Beyond the backlash: Equity and Participation in Bicycle Planning*. Hunter College. URL: [https://www.hunter.cuny.edu/ccpd/repository/files/es\\_beyond-the-backlash-2011.pdf](https://www.hunter.cuny.edu/ccpd/repository/files/es_beyond-the-backlash-2011.pdf)

Balkmar, D. (2019). "Towards an Intersectional Approach to Men, Masculinities and (Un)sustainable Mobility: The Case of Cycling and Modal Conflicts." In: Scholten, C.L., Joelsson, T. (eds) *Integrating Gender into Transport Planning*. Palgrave Macmillan, Cham. DOI: [https://doi.org/10.1007/978-3-030-05042-9\\_9](https://doi.org/10.1007/978-3-030-05042-9_9)

Bortolon, L. (coord.) (2018). *Women and Children's Access to the City*. ITDP. URL: <https://www.itdp.org/publication/women-childrens-access-city/>

Grow HM et al. (2008). "Where are youth active? Roles of proximity, active transport, and built environment." *Med Sci Sports Exerc*. Vol. 40 no. 12. DOI: [10.1249/MSS.0b013e3181817baa](https://doi.org/10.1249/MSS.0b013e3181817baa)

ITF (2021). *Transport Innovation for Sustainable Development: A Gender Perspective*, OCDE. URL: <https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/transport-innovation-sustainable-development-gender.pdf>

Yuan, Yue et al. (2022). "Intersectionality and Urban Mobility: A Scoping Review on Gender Differences in Active Transport Uptake." DOI: <https://dx.doi.org/10.2139/ssrn.4031313>

UK Aid. *Gender, Disability and Inclusion*. Infrastructure and Cities for Economic Development. URL: <http://icedfacility.org/category/resources/gender-and-inclusion/>

# **Guía para implementar acciones con perspectiva de género e inclusión en proyectos de movilidad**

## **Anexo 2**

### **Acciones de género e inclusión para la movilidad**

Incluye 40 ejemplos de acciones en materia de género e inclusión y movilidad sostenible.

El documento divide estos ejemplos por nivel de alcance: cumplimiento mínimo, empoderamiento, y transformación.

## Cumplimiento mínimo

### **Estudios interseccionales de género para el diseño de políticas públicas para la movilidad.**

- Análisis sobre los patrones de movilidad específicos de mujeres que son madres, para entender la forma en que influyen las labores de cuidado en sus desplazamientos.
- Indicadores que enfatizan los desafíos particulares que enfrentan las mujeres al desplazarse - acoso y hostigamiento sexual en la vía pública.
- Indicadores básicos para medir los resultados de la inclusión de mujeres en la operación de los sistemas de transporte público.
- Recolección de información cualitativa para encontrar la forma en la que el diseño de las calles puede facilitar o complicar los desplazamientos de mujeres, niñas y personas adultas mayores.
- Utilización de datos georreferenciados para mapear la incidencia del acoso sexual en el transporte público. Esto se puede realizar permitiendo a las mujeres, y personas de la comunidad LGBTI denunciar violencias de género de forma anónima a través de mensajes de texto gratuitos.

### **Acciones de sensibilización sobre GI.**

- Seminario virtual sobre género e inclusión para sensibilizar a las autoridades y personal de un sistema de transporte colectivo, sobre las necesidades particulares de las mujeres e infancias al usar el servicio.
- Programa de capacitación dirigido a personas operadoras de un sistema de transporte colectivo, con el objetivo de atender denuncias y casos de violencia contra las mujeres y personas de la comunidad LGBTI.

### **Perspectiva de género en el diseño de infraestructura y políticas públicas para sistemas de movilidad.**

- Estaciones de transporte colectivo o biciestacionamientos que procuran visibilidad suficiente en las paradas e iluminación adecuada particularmente en horarios nocturnos, que buscan enfrentar problemáticas de acoso y hostigamiento sexual.
- Estaciones de transporte colectivo con salas de lactancia para las mujeres que realizan viajes de cuidado.
- Protocolos de atención a víctimas de violencia sexual en los sistemas de transporte, incluyendo un mecanismo claro de reporte de denuncias y su georreferenciación ligada a una plataforma digital de registro.

### **Herramientas de monitoreo y evaluación con perspectiva de género.**

- Realización de evaluaciones regulares de percepción sobre la violencia contra las mujeres en el transporte y el espacio público y difusión de los resultados.
- Reporte de resultados que mencionan explícitamente los indicadores de género, etnia, raza, edad, discapacidad, condición socioeconómica, entre otras, utilizados en el proyecto.

## Empoderamiento

### **Espacios y mecanismos de participación ciudadana destinados a grupos invisibilizados y marginados de la planeación urbana para entender y documentar sus experiencias cotidianas de movilidad.**

- Caminatas participativas con grupos vulnerables en los nodos de los sistemas de transporte, para representar su experiencia al desplazarse en condiciones similares a sus recorridos habituales (día laboral, horario de desplazamiento).
- Sesiones con grupos invisibilizados de la planeación urbana para conocer sobre sus experiencias al desplazarse - estos espacios pueden ser físicos o desmaterializados (encuestas en línea o telefónicas).

### **Integración de sistemas de transporte colectivos que favorecen los viajes de cuidado y viajes encadenados.**

- Subsidios que consideran los diferentes patrones de movilidad de las mujeres de escasos recursos que viven en los límites de la ciudad
- Tarifas que permiten viajes con varias paradas para responder a los patrones de viajes encadenados de las mujeres.
- Tarifas personalizadas para personas dependientes: infancias o personas de la tercera edad.
- Operación frecuente de los servicios durante las horas de mayor demanda de viajes por parte de mujeres, que permita a las mujeres planear sus viajes y esperar el menor tiempo posible en la calle o las estaciones.
- Sistemas y servicios de transporte que respondan a las responsabilidades productivas y domésticas de las mujeres. Por ejemplo, cronograma de operación de transportes colectivos dirigido a mujeres trabajadoras que realizan labores de cuidado o domésticas.
- Paradas bajo solicitud de mujeres para acortar su último tramo de viaje a pie.

### **Implementación de programas con perspectiva de género y dirigidos a mujeres.**

- Biciescuelas en al menos dos formatos:
  1. Dirigidas a mujeres y grupos vulnerables.
  2. Con perspectiva de género.
- Transportes colectivos sólo para mujeres, o con asientos seguros garantizados dentro de las unidades.
- Unidades y servicios de movilidad operados por mujeres.

### **Representatividad de las mujeres en la publicidad, y comunicación género inclusiva para servicios de movilidad.**

- Campaña de comunicación que incluye información en línea y en paradas de un sistema de transporte colectivo, con el fin de aumentar la certidumbre de las mujeres sobre el funcionamiento y horarios del servicio.
- Publicación de datos georreferenciados sobre violencia sexual y acoso en el espacio público, con el fin de visibilizar la problemática de violencia sexual cotidiana. Identidad visual de un sistema de transporte que refleja la participación de las mujeres como trabajadoras y usuarias del servicio de transporte.

## Transformación

### **Dentro de organizaciones (no) gubernamentales de movilidad sostenible y transporte, inversión sistemática de recursos para atender cuestiones de GI.**

- Desarrollo de una estrategia transversal de perspectiva de GI para la organización.
- Dependiendo de las dimensiones de la organización, creación de un área específica o personal dedicado particularmente a atender cuestiones de GI.
- Recursos anuales dedicados a iniciativas, proyectos, programas o acciones que atienden las dimensiones de género y prioricen la inversión tomando en cuenta los orígenes y destinos de viaje particulares de las mujeres.

### **Colaboración interinstitucional entre organizaciones de movilidad sostenible y transporte, y aquellas que atienden cuestiones de GI.**

- Creación de Comisiones de Género y Movilidad en las instituciones públicas que planean y operan los sistemas de movilidad, con asesoría externa de organizaciones especializadas en GI.
- Promoción para el intercambio de nuevas prácticas de igualdad de género entre empresas. Por ejemplo, establecer grupos de trabajo en las dependencias encargadas de la movilidad y transporte de cada ciudad, que en colaboración con dependencias de seguridad pública y responsables de política de género, pueden dar solución pronta a conflictos de seguridad personal y violencia basada en género dentro de los servicios de transporte, en las estaciones y paradas, y su entorno.

### **Representatividad de las mujeres dentro de la organización**

- Vacantes de trabajo específicas para mujeres y grupos invisibilizados
- Paridad de género dentro del organigrama
- Salarios equitativos que consideren las necesidades y dificultades particulares de las mujeres y otros grupos vulnerables, así como el equilibrio de los ciclos de vida de cada empleada en su evolución profesional.
- Mujeres en puestos directivos y de toma de decisiones
- Fortalecimiento de capacidades de las mujeres para asumir roles con diferentes grados de responsabilidad y actividades
- Inclusión de las voces de mujeres y otros grupos vulnerables en las distintas fases de desarrollo de proyectos.

### **Desarrollo de herramientas que permitan anticipar y erradicar el impacto negativo que proyectos de transporte y movilidad pueden tener en mujeres y grupos vulnerables.**

- Un marco regulatorio que permita desechar o modificar un proyecto si este tiene un impacto negativo para la movilidad de las mujeres y otros grupos vulnerables.