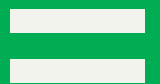
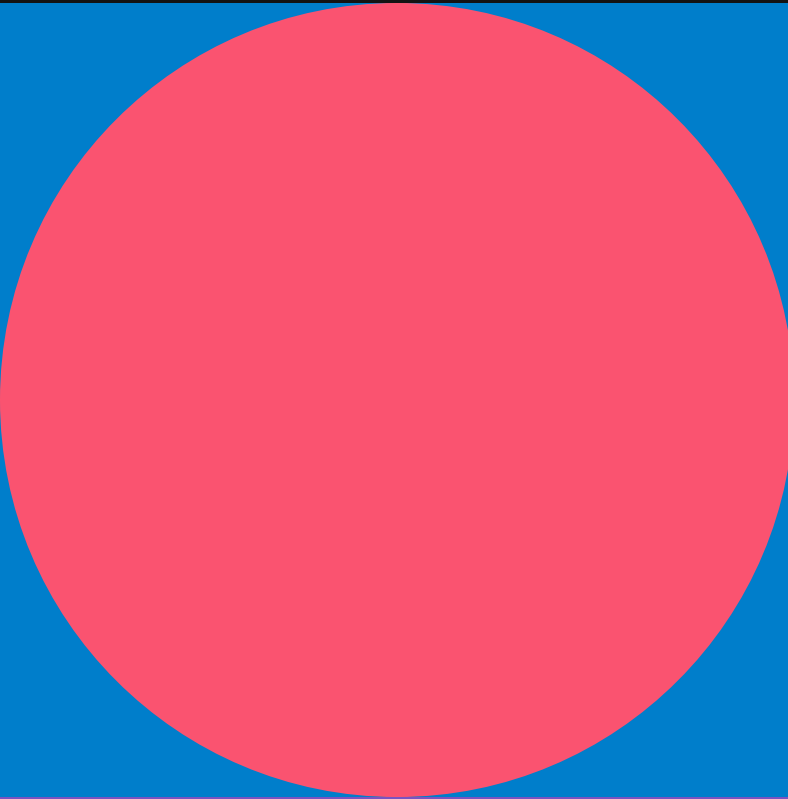


Estudio de Movilidad de Personas Adultas Mayores

Resumen Ejecutivo



Elaboración

Miguel Iván Quintana Nucamendi, Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo
Emilio Rello Rincón, Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo

Revisión

Pilar Avendaño, Laboratorio de Innovación del Grupo BID
Amado Crotte, Banco Interamericano de Desarrollo
Eloy González Madrazo, Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo
Claudia Sandoval, Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo
Gonzalo Peón Carballo, Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo
Tatiana Virviescas, Laboratorio de Innovación del Grupo BID

Contribuciones externas

Hugo Enrique Reyes Torres, Subdirector de Modelos Gerontológicos y Capacitación, INAPAM
Claudia Ramírez Villarreal, Subdirectora de Vinculación, Coordinación y Concertación,
INAPAM

Diseño

Brenda Martínez, Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo

Revisión de estilo

Isabel Fernández Espresate



Resumen ejecutivo

Este documento presenta los resultados de una investigación sobre la movilidad de las personas adultas mayores en la Ciudad de México realizada por el ITDP en 2022. Entre otras razones, surge por la falta de información y/o publicaciones actualizadas en materia de movilidad para este sector de la población. Con este estudio se buscó conocer las barreras y limitaciones más frecuentes que viven estas personas.

Para ello, se realizó un análisis desagregado de los datos más recientes de la *Encuesta Origen-Destino* (EOD) del INEGI en 2017, donde se obtuvieron indicadores sociodemográficos, actividades y niveles socioeconómicos, así como viajes y destinos frecuentes de las personas mayores en la ZMVM. Posteriormente, se realizó una encuesta de movilidad en colaboración con el INAPAM a 983 personas aplicada dentro de sus instalaciones. El tipo de encuesta fue presencial para indagar sobre aspectos cualitativos como percepciones del transporte, así como barreras más frecuentes que experimentan en sus viajes día a día.

De acuerdo a la EOD, en la ZMVM la actividad económica que predomina en las mujeres adultas mayores son las actividades relacionadas al cuidado del hogar, y mientras un 37% de los hombres cuenta con una pensión, sólo el 18.9% de las mujeres la tiene.

Este mismo estudio muestra que las personas adultas mayores de la ZMVM realizan un menor número de viajes que el resto de la población, sobre todo entre semana, estos viajes normalmente los hacen en horas valle (10 am a 12 pm). Se encontró que existe una diferencia importante entre estratos sociales, ya que las duraciones de los viajes de personas de estrato social bajo pueden ser hasta el doble en comparación con una persona de estrato alto. Además, los hombres tardan más en llegar a su destino que las mujeres, debido a que realizan viajes al trabajo en mayor medida que las mujeres.

Respecto a los modos de transporte se encontró que la mayoría de las personas mayores caminan para llegar a su destino, y mientras que la población de estratos medios y altos utiliza transporte público estructurado (como metro o metrobús) y cuenta con el subsidio en éstos, las personas de los estratos bajos, que regularmente realizan viajes desde la periferia de la ciudad, utilizan transportes públicos no estructurados (como peseros) y no se benefician del subsidio al transporte.

Las barreras más recurrentes en materia de infraestructura fueron las condiciones de las banquetas y la obstrucción de las rampas de acceso. En el caso del transporte público las personas señalaron dificultad para encontrar un asiento y para subir o descender del vehículo. Además, se encontraron elementos que sugieren que las personas mayores podrían usar en mayor medida la bicicleta como modo de transporte con la ayuda de capacitaciones y apoyos para adquirirlas.

Finalmente, es recomendable ampliar la investigación en este campo con un enfoque más particular a nivel local, con el fin de descubrir indicadores y experiencias de movilidad que en áreas de estudio más grandes no son visibles.

Espera el reporte completo en mayo 2023
en [ideamos.mx](https://www.ideamos.mx)